

wagons. Quatre-vingt-sept autres personnes, des 133, ont été tuées sur la voie, et 56, de 120, ont été blessées de la même manière.

937. En calculant la sûreté de la vie sur les chemins de fer, ceux des passagers seulement dont les compagnies sont responsables de la mort devraient, strictement parlant, être inclus ; mais même en considérant le nombre entier, on verra par les chiffres suivants que le Canada tient un haut rang quant à la sûreté du voyageur.

NOMBRE DE PASSAGERS TUÉS, PAR MILLION DE PERSONNES,  
1875-93.

ANNÉE.	Passagers tués par million transportés.	ANNÉE.	Passagers tués par million transportés.
1875.....	2·11	1885.....	0·82
1876.....	0·90	1886.....	0·61
1877.....	0·82	1887.....	1·03
1878.....	1·40	1888.....	1·75
1879.....	1·38	1889.....	3·05
1880.....	1·55	1890.....	0·86
1881.....	0·72	1891.....	0·98
1882.....	1·07	1892.....	1·03
1883.....	0·52	1893.....	0·81
1884.....	4·60		

Moyenne pour toute la période, 1·37.

Ces chiffres sont cependant susceptibles d'amélioration, l'absence de danger en voyageant n'ayant pas encore été réduite à zéro, ce qui est à la fois désirable et praticable, comme on le voit par les chiffres de 1891, pour le Royaume-Uni, où il ne fut tué qu'un seul passager par 8,208,385, et un par 524,481 fut blessé, et ceux qui ont des billets de saison ne sont pas compris dans le nombre des passagers. Les chiffres correspondants pour le Canada en 1892, sont : 1 passager tué par 966,672, et 1 blessé par 338,335. En 1893, les chiffres sont : 1 passager tué par 1,238,002, et 1 blessé par 247,600. Aux Etats-Unis, en 1889, 310 passagers furent tués, soit 1 par 1,523,133, et 2,146 blessés, ou soit 1 par 23,845.